

Une route qui s'embellit, une route qui vit et un potentiel inouï!

L'été 2008 a certes été pluvieux, mais en se faufilant entre les nuages, les plus *sorteux* ont réussi à découvrir ou redécouvrir de magnifiques segments de la Route verte. De mon côté, j'ai constaté, encore cette année, combien l'itinéraire s'embellit et s'anime. J'avais parcouru la Véloroute des Bleuets en 2001 et j'y suis retourné pour y apprécier toutes les améliorations effectuées depuis son inauguration en 2000 : des ponts, des passerelles, de nouveaux segments à l'extérieur du réseau routier (voir texte en page 3), bref, différents aménagements qui rendent la randonnée encore plus agréable et paisible pour toute la famille. Nous y avons aussi croisé de nombreux voyageurs à vélo, de tous genres : des cyclo-campeurs, des sportifs, des couples, des solitaires et une famille avec quatre enfants et bagages qui entreprenaient le périple depuis Alma. Et nous n'étions pas dans la grosse

période touristique... Donc, la Route verte s'anime et donne envie de vacances à vélo pour bien des gens qui n'en ont pas nécessairement l'habitude.

Le temps qui passe a également contribué à perfectionner et à enjoliver d'autres portions de la Route verte. C'est ce que j'ai constaté sur certains segments aménagés sur d'anciennes lignes de chemin de fer. Que ce soit sur le Parc linéaire des Bois-Francs ou les sections montérégiennes de la Route verte, la nature a repris ses droits et des forêts se sont créées aux abords de ces pistes pour le plus grand bonheur de ceux et celles qui aiment observer les oiseaux et la faune.

Autre observation? La Route verte a encore ses secrets bien gardés... La Véloposte Jacques-Cartier/Portneuf, par exemple, est un de ceux-là. J'y ai trouvé un sentier qui, depuis les hauteurs du

Bouclier canadien, vous fait dévaler jusqu'à Québec par une magnifique forêt boréale et la très jolie plaine agricole de Saint-Léonard. Un sentier au cœur d'une région aux possibilités quasi-illimitées d'expériences de plein air : randonnées à pied, vélo de montagne et canot-camping.

En 2007, lors de l'inauguration officielle de la Route verte, des célébrations ont eu lieu un peu partout dans les régions du Québec. Ces célébrations étaient une invitation, pour tous, à s'approprier la Route verte, à l'utiliser pour se déplacer d'un lieu à un autre, à en faire le fil conducteur de l'exploration touristique. Le potentiel est inouï. Il faut continuer à le développer.

Jean-François Pronovost
Directeur général
Vélo Québec Association

BIENVENUE CYCLISTES! DES HÔTES ACCUEILLANTS ET IMAGINATIFS

Après trois années d'opération, le succès de la certification *Bienvenue cyclistes!* ne se dément pas. L'offre à l'intention des cyclotouristes est mieux répartie dans les régions et le programme de promotion s'est amélioré sensiblement. L'achalandage ne s'accroît pas partout au même rythme, mais dans l'ensemble, on constate une plus grande notoriété de la certification.

Des visites annuelles du personnel de Vélo Québec permettent de partager des expériences en vue d'améliorer la qualité des services. Elles permettent de répertorier les trouvailles et de constater que de plus en plus d'établissements certifiés rivalisent d'originalité pour combler les cyclistes. Ainsi, à l'exemple du **Gîte du Maudit Français**, à Pierreville, on est de plus en plus nombreux à offrir le transfert de bagages ou à préparer des forfaits pour la clientèle cycliste (cueillette de champignons, kayak de mer). À la **Seigneurie de l'île Ronde**, on propose même une croisière

commentée sur le patrimoine culturel de l'archipel des îles de Verchères ainsi que sur l'histoire des premiers occupants des lieux à l'époque de la Nouvelle-France. Vous avez oublié votre lunch? Au camping **Les Hauteurs de Portneuf** (Véloposte Jacques-Cartier/Portneuf), on garde en réserve quelques petits filets de saumon que vous pouvez vous cuisiner à votre site, près de votre tanière (abri pouvant loger 4 personnes) ou sous l'abri communautaire. Quant à l'**Auberge Harris**, à Saint-Jean-sur-Richelieu, on cherche constamment à améliorer l'accueil et cela rapporte : véritable institution chez les cyclotouristes, 75 % de la clientèle y arrive avec ou sur un vélo. Il arrive que l'établissement soit complet même si le stationnement est vide!



Photo: Vélo Québec

MISE AUX NORMES DE LA SIGNALISATION

Bien que l'opération ne soit pas terminée au moment d'écrire ces lignes, la mise aux normes de la signalisation de la Route verte va bon train. Durant l'été, une équipe dirigée par Vélo Québec, avec le soutien de la société publique Infrastructures-Transport, a géo-référencé chaque kilomètre de la Route verte afin de proposer aux gestionnaires locaux et régionaux les corrections à apporter en vue d'améliorer le balisage et la signalisation sur la Route verte. La réalisation des plans de signalisation et la livraison des panneaux sont actuellement en cours. Plus d'une centaine de partenaires collaborent à l'opération qui s'applique également à des parcours régionaux d'importance.

ABONNEZ-VOUS AU BULLETIN ÉLECTRONIQUE DE LA ROUTE VERTE AU WWW.ROUTEVERTE.COM.

LA
ROUTE
VERTE

UNE IDÉE ORIGINALE DE VÉLO QUÉBEC, réalisée avec le gouvernement du Québec, le ministère des Transports et des partenaires régionaux.

L'ÉQUIPE DE LA ROUTE VERTE Jean-François Pronovost, Direction • Stéphanie Cottin, Adjointe à la direction • Louis Carpentier, Développement
Marc Jolicoeur, Recherche • Louise St Maurice, Secrétariat

VÉLO QUÉBEC Secrétariat de la Route verte, 1251, rue Rachel Est, Montréal, Québec, Canada H2J 2J9
Téléphone : 514 521-8356 ou 1 800 567-8356, poste 504 Télécopieur : 514 521-5711 www.routeverte.com

Toutes les personnes et organismes qui désirent recevoir des exemplaires supplémentaires du Bulletin de la Route verte doivent en faire la demande auprès de Louise St Maurice au 514 521-8356 ou au 1 800 567-8356, poste 308.

remplacer
cet espace
rose par le
logo FSC sur
fond trans-
parent



Parachèvement et amélioration de la Route verte : la ministre des Transports présente le plan 2008-2013

La ministre des Transports du Québec, M^{me} Julie Boulet, annonçait le 22 septembre dernier que le *Programme d'aide au développement de la Route verte* était reconduit jusqu'en mars 2013. Avec un budget de 13,4 M\$ pour cinq ans (2 M\$ dès cette année), ce programme permettra d'appuyer le parachèvement des tronçons, par le milieu municipal, qui n'étaient pas complétés lors de l'inauguration de la Route verte l'an dernier. L'investissement supplémentaire rendra également possible l'ajout de segments qui enrichiront le circuit cyclable. Les nouveaux tronçons représentent un peu plus de 900 kilomètres et sont déjà réalisés à environ 55 %. Le *Programme d'aide au développement de la Route verte* soutiendra également financièrement les municipalités pour des travaux d'amélioration et de réfection du réseau national. « Tous ces investissements sont de nature à consolider le développement de la Route verte et à maintenir un niveau de qualité qui soit à la hauteur des éloges provenant notamment de la *National Geographic Society* », s'est réjouie M^{me} Boulet.

La ministre en a aussi profité pour rendre publique une nouvelle mouture de la *Politique sur le vélo* qui appuie davantage l'utilisation de la bicyclette comme mode de transport que la version antérieure. Depuis l'adoption de sa première *Politique sur le vélo*, en 1995, le Ministère a investi près de 80 M\$ qui ont permis de construire plus de 1500 kilomètres d'accotements pavés, spécifiquement pour des réseaux cyclables, et d'effectuer de multiples interventions sur des ponts pour y intégrer des aménagements cyclables.

À travers le Québec



NEUVILLE ET GRONDINES : LA ROUTE VERTE TRAVERSERAIT OFFICIELLEMENT LES CENTRES VILLAGEOIS

Si vous avez déjà emprunté la Route verte sur le chemin du Roy, entre Trois-Rivières et Québec, vous connaissez bien les magnifiques villages qu'on y rencontre. Actuellement, le parcours officiel de la Route verte emprunte l'accotement pavé de la route 138. La réalité est qu'on préfère souvent quitter la route 138 pour entrer au cœur de certains villages, question d'y faire escale, de se ravitailler ou tout simplement d'y découvrir les richesses patrimoniales. C'est la raison pour laquelle Vélo Québec a entrepris des démarches avec le ministère des Transports et quelques municipalités pour intégrer ces trajets au parcours officiel de la Route verte. Déjà, les municipalités de Neuville et Grondines (Deschambault), emballées par l'idée, sont prêtes à installer la signalisation nécessaire.

L'AMÉLIORATION CONTINUE, VERSION LAC-SAINT-JEAN

Au lendemain de l'inauguration officielle de la **Véloroute des Bleuets** en 2000, ses promoteurs étaient déjà engagés dans un processus d'amélioration continue. Et on en mesure les résultats chaque année. Pour **M. Jean-Claude Lindsay**, président de la Corporation du circuit cyclable Tour du lac Saint-Jean, « l'idée est d'offrir des conditions optimales pour la découverte de notre région en vélo. Chaque année, certains tronçons sur accotements sont détournés vers des tronçons en piste et la réussite est totale ».

Ce fut le cas ces dernières années sur une portion du trajet entre Dolbeau-Mistassini et Sainte-Jeanne-d'Arc, ainsi que sur un segment d'un peu plus de cinq kilomètres entre Péribonka et Sainte-Monique. Il faut dire que M. Lindsay et son acolyte, **M. Laurier Savard**, sont des « pros » en matière de financement !



Photo : Vélo Québec

Cette année encore, ce sont 7,3 M\$ (20% provenant du milieu et 80% d'*Initiative de diversification économique des collectivités*, un programme fédéral destiné aux régions affectées par la crise forestière) qui seront investis pour déplacer une trentaine de kilomètres de segments routiers sur des pistes en site propre. On y retrouve :

- un ajout de 2,5 km de piste aux cinq kilomètres existant, à Péribonka ;
- la construction d'une passerelle au-dessus de la rivière Mistassini, la traversée s'effectuant actuellement sur un trottoir étroit ;
- diverses corrections à Saint-Félicien ;
- l'aménagement d'une douzaine de kilomètres de piste entre Saint-Prime et Saint-Félicien ;
- une piste entre Desbiens et Chambord pour remplacer un tronçon sur la route 169 ;
- quatre nouveaux kilomètres en piste à Albanel, ce qui fera augmenter à 50% la portion hors-route entre Albanel et Dolbeau-Mistassini.

Lors de l'annonce du 2 mai dernier, le ministre fédéral du Travail et du Développement économique, **M. Jean-Pierre Blackburn**, et le député de la région, **M. Denis Lebel**, étaient manifestement heureux de contribuer à rehausser la qualité de ce qui est déjà un attrait touristique indéniable dans la région.

En 2007, plus de 200 000 personnes ont emprunté la Véloroute des Bleuets et on évalue à sept millions de dollars les dépenses de ces visiteurs dans la région.

GASPÉ : INAUGURATION DU SENTIER DES PIONNIERS

Retardée par les pluies diluviennes de 2007, l'inauguration du Sentier des Pionniers a finalement eu lieu en juin. Cette dizaine de kilomètres de Route verte relie Gaspé au secteur Haldimand, en longeant la très belle plage *Sandy Beach*. La surface est pavée au grand bonheur des cyclistes, patineurs et promeneurs qui ont littéralement pris d'assaut les lieux dès le début de l'été. Le projet a été initié, il y a neuf ans, par un groupe de jeunes de la région et a mené à un impressionnant « montage » financier de 1,8 million de dollars (MTQ, CRÉ, MAMR, CLD, Centre local d'emploi, Ville de Gaspé, SADC et commanditaires). Une grande partie des travaux (80%) a été réalisée sur les terrains de la Corporation du chemin de fer de la Gaspésie.



Photo : François Guay

UNE PROMENADE SAMUEL-DE CHAMPLAIN DE CLASSE MONDIALE !

Si vous ne l'avez pas encore parcourue en vous rendant aux célébrations du 400^e, la visite de la magnifique Promenade Samuel-De Champlain vaut, à elle seule, un voyage à Québec! Elle constitue un des plus spectaculaires tronçons de la Route verte autant grâce à son emplacement de choix que par les détails de sa réalisation.

Elle représente un symbole de la réappropriation du fleuve et de ses bords au détriment de l'espace consacré aux transports motorisés (ce qu'était le boulevard Champlain). Ajoutez à cela, quelques installations sculpturales qui valent, elles aussi, le détour.



Photo : CCN

Inaugurée officiellement en présence du premier ministre du Québec, **M. Jean Charest**, et de nombreuses personnalités, la promenade Samuel-De Champlain a été réalisée au coût de 70 millions de dollars. Le gouvernement du Québec en a assuré le financement et la Commission de la capitale nationale du Québec en a été le maître d'œuvre. Le projet porte la signature de la firme Daoust Lestage qui pourrait d'ailleurs obtenir un prix sur la scène internationale au World Architecture Festival, un concours où rivalisent des architectes de partout sur la planète.

Si on se fie à l'accueil populaire qu'a reçu la Promenade Samuel-De Champlain ainsi qu'aux allocutions prononcées le 24 juin dernier lors de l'inauguration, il est permis de croire que ce parc linéaire poursuivra son chemin en direction ouest, permettant du coup de lier la Route verte à l'avenue des Hôtels. À suivre donc...

440 000 \$ DE PROJETS CYCLABLES À TROIS-RIVIÈRES

En octobre 2007, le maire, **M. Yves Lévesque** s'engageait dans la promotion du programme MIEUX CONSOMMER d'Hydro-Québec. Pour chaque recommandation d'économie d'énergie déposée, la Ville touchait une trentaine de dollars; on avait convenu d'avance que la somme ainsi recueillie allait à l'amélioration du réseau cyclable. Le maire avait même promis de doubler la somme. Ce sont finalement 219 865 \$ qui sont versés cette année par Hydro-Québec à la Ville de Trois-Rivières, ce qui permettra de réaliser des travaux d'une valeur totale de 440 000 \$. Ces dollars serviront notamment à l'amélioration de la desserte du campus de l'UQTR et au parc linéaire qu'emprunte la Route verte vers le nord.

Par ailleurs, c'est en 2009 que devrait être complétée la Route verte dans le secteur Pointe-du-Lac. Une entente est intervenue entre la Ville et le ministère des Transports concernant les plans et le partage des coûts. Hydro-Québec déplacera quelques poteaux avant le début des travaux d'aménagement des accotements de part et d'autre de la route 138.

DÉNOMBREMENT SUR LA ROUTE VERTE

Le dénombrement des cyclistes et marcheurs sur les diverses sections de la Route verte permet, conjointement à d'autres types d'enquêtes, d'estimer l'achalandage pour une période donnée ou le nombre de visites par personne. Ces données s'avèrent utiles pour estimer les retombées économiques ou encore pour planifier de façon plus efficace les opérations d'entretien sur certains tronçons. On constate que les techniques utilisées varient beaucoup d'un endroit à l'autre. L'Association des réseaux cyclables du Québec et Vélo Québec ont donc amorcé le travail pour utiliser une méthodologie uniforme pour l'ensemble du territoire. On cherche à développer la méthode de dénombrement, manuel ou par compteurs automatiques, qui pourrait être déployée en 2009, avant la grande enquête *L'état du vélo au Québec*, en 2010.



Photo : Vélo Québec

Cet été, la firme française Eco-Compteur a mis à l'essai un premier compteur automatique sur la Route verte à Drummondville avec le concours de Réseaux Plein Air Drummond.

LE LIEN QUÉBEC-ONTARIO INAUGURÉ EN GRANDE POMPE !

C'est au terme d'une fantastique odyssée de huit jours à vélo que 170 cyclistes de l'Ontario ont pris part aux célébrations du lien officiel entre la Route verte du Québec et son cousin ontarien, le Waterfront Trail. Ces joyeux pédaleurs prenaient part à la 1^{ère} édition du **Great Waterfront Trail Adventure** (huit jours, 680 kilomètres), depuis Niagara-on-the-Lake jusqu'à Rivière-Beaudette, au Québec. Aux commandes de l'événement, **M^{me} Marlene Koehler** s'est réjoui de cette première ainsi que de l'inauguration de la signalisation officielle entre le Québec et l'Ontario.

Cet événement a complété une collaboration initiée, il y a trois ans, par Vélo Québec Association et le Waterfront Regeneration Trust, promoteur et développeur du Waterfront Trail. Cette nouvelle initiative fait suite à l'établissement de liens directs entre la Route verte et le Nouveau-Brunswick (1998) ainsi que l'État de New York (1999); elle s'appuie sur la collaboration de nombreux partenaires en Ontario et au Québec, dont la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports. Jusqu'à un certain point, ce projet est également lié à celui de la *Porte continentale Ontario-Québec*, partenariat initié par la ministre des Transports, en 2007, au nom du gouvernement du Québec.



Photo : Vélo Québec

De gauche à droite :

M. Jim Brownell, député de Stormont-Dundas-Charlottenburgh et adjoint parlementaire au ministre du Tourisme de l'Ontario; M. Denis Brodeur, maire de Rivière-Beaudette; M^{me} Estella Rose, représentante du United Counties of Stormont, Dundas and Glengarry et mairesse de North Dundas; M. Louis Carpentier, directeur développement de la Route verte, Vélo Québec; M^{me} Géraldine Quesnel, présidente du comité de la piste cyclable du canal de Soulanges et mairesse de Les Cèdres; M. Bernard Caron, directeur de la Direction de l'Ouest-de-la-Montérégie du ministère des Transports du Québec; M^{me} Lucie Charlebois, députée de Soulanges; M^{me} Marlene Koehler, directrice générale du Waterfront Trail.