



Proxim présente  
**LA ROUTE VERTE**  
 INAUGURATION OFFICIELLE 07  
 en collaboration avec GazMétro



**BULLETIN  
 D'INFORMATION**

Volume 12, numéro 1  
 Avril 2007

## LA ROUTE VERTE... OUVERTE!

**C**a y est, nous y sommes presque! Avec 90 % de l'itinéraire qui sera atteint en 2007, le parachèvement de la Route verte est à portée de main. Bien sûr, il y a toujours des petits bouts qui demandent un peu plus de temps, mais globalement on peut dire que le pari est gagné, douze années après le lancement officiel.

L'approche de l'objectif ultime marque aussi le début d'une autre étape : consolider, améliorer, mieux signaler, mettre pleinement en valeur les tronçons, région par région, et ouvrir littéralement la communication interrégionale. Dès les débuts de la Route verte, l'idée était d'ouvrir le territoire, créer le rêve des longues distances et de la découverte de chaque couleur régionale, comme le font les grands itinéraires de calibre international. À ce chapitre d'ailleurs, c'est sûrement la Véloroute de la Mer du Nord, avec ses 6000 km et 8 pays traversés qui remporte la palme! Il y a bien sûr d'autres exemples à l'échelle plus modeste, dont plusieurs sont recensés par Eurovélo, une initiative pilotée par la Fédération européenne des cyclistes.



PHOTO Gaëtan Fontaine

À la découverte de Lévis!

Aujourd'hui, par la Route verte, le parcours Montréal–Sherbrooke–Québec est maintenant possible (436 km). Entre Québec, Trois-Rivières et Montréal, sur la rive nord du Saint-Laurent, il ne manque qu'une vingtaine de kilomètres sur 295. D'autres segments continus d'importance sont sur le point de s'ouvrir (Gatineau–Montréal, Bas-Saint-Laurent–Québec). C'est évidemment un défi au plan touristique que de favoriser cette approche interrégionale, mais l'image ainsi créée sera très forte.

L'été prochain, dans le cadre de l'ouverture officielle de la Route verte, certains événements mettront en valeur cette idée des saveurs diverses que la Route verte permet de découvrir lorsqu'on passe d'une région à l'autre. C'est le cas de Destination Route verte•07, une tournée de 26 jours au cours de laquelle un groupe de jeunes parcourra les régions du Québec dans le but d'inviter les citoyens à découvrir leur Route verte à vélo. Il y aura aussi une randonnée entre Gatineau et Québec; Michel Légère, ex-maire de Hull, en profitera pour remercier tous ceux et celles qui l'ont appuyé, entre 1987 et 1991, dans l'idée d'établir un lien cyclable entre Hull et Québec.

Enfin, de juin à août prochains, une foule d'autres événements souligneront le travail des bâtisseurs locaux et régionaux de la Route verte et de ses composantes. Bref, les activités d'inauguration seront à l'image d'un projet qui a cherché à faire rouler à la même cadence les régions du Québec. Elles seront actives, festives, médiatiques et populaires.

Jean-François Pronovost  
 Directeur général

### PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DE LA ROUTE VERTE

Au moment d'aller sous presse, il était toujours possible de déposer des propositions dans le cadre du *Programme d'aide au développement de la Route verte*, et ce, tant que des budgets seront disponibles. Ce programme d'aide constitue un levier financier pour le milieu, étant

donné que les subventions versées couvrent jusqu'à 25 % des coûts admissibles des projets présentés. Le solde doit être couvert par les sources complémentaires de financement, notamment les fonds municipaux, les programmes d'infrastructures et de développement régional, les programmes

d'emploi et la *Politique sur le vélo* du ministère des Transports du Québec.

**Pour plus d'information :** [www.mtq.gouv.qc.ca](http://www.mtq.gouv.qc.ca) ou le bureau du ministère des Transports de votre région.

# à travers le Québec



## ON BALISE DANS LE BAS SAINT-LAURENT

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) annonçait récemment ses intentions de procéder au balisage de plus de 180 km de sections routières, dont les accotements sont asphaltés, dans les régions du Bas-Saint-Laurent et de Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine. Que ce soit du côté des promoteurs de la **Véloroute Desjardins** ou du préfet de la **MRC de la Matapédia, Georges Guénard**, la nouvelle a été évidemment bien accueillie. Au-delà de sa fonction signalétique, le balisage vient renforcer l'existence réelle de l'itinéraire et contribue à en faire la promotion en région.

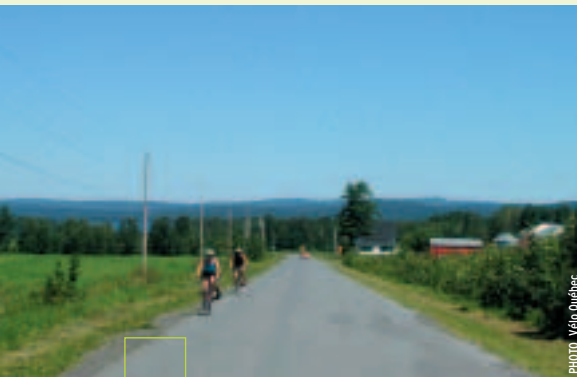


PHOTO Vélo Québec

La Véloroute Desjardins dans la MRC de la Matapédia nous fait découvrir ses superbes paysages, longer ses lacs et rivières et nous ouvre la porte de la Gaspésie.

## LA CORPORATION DE GESTION CHARMES FORCÉE DE RELOCALISER UNE SECTION DU SENTIER DES GRANDES-FOURCHES

Une interruption du sentier des Grandes-Fourches qui persistait à Sherbrooke, depuis 2005, sera corrigée dès le début de la saison. « Le casse-tête était de taille », estime **Paul Beaudoin**, directeur général de la Corporation de gestion CHARMES. La section supplémentaire d'un kilomètre sera aménagée sur des terres publiques municipales au coût de 200 000 \$. « On préfère toujours éviter ces situations, mais cette relocalisation nous assurera la pérennité du sentier. »

On estime à environ 3 % la portion de la Route verte aménagée sur des terres privées. Il s'agit d'un faible pourcentage, mais qui peut entraîner des problèmes complexes et coûteux. C'était d'ailleurs le sujet d'une rencontre qui s'est tenue à Sherbrooke le 27 septembre 2006, à l'initiative de la Corporation de gestion CHARMES, avec la participation du MTQ, de l'Union des municipalités du Québec et de la MRC Memphrémagog. À suivre...



PHOTO William Phénix

Belle journée d'été sur le réseau des Grandes-Fourches à Sherbrooke.

## RIVIÈRE-DU-LOUP

La Ville de Rivière-du-Loup investira plus de 78 500 \$ au cours des prochains mois afin de marquer et signaler la Route verte sur son territoire. Ces investissements permettront d'assurer un cheminement clair entre l'est et l'ouest de la ville ainsi qu'une liaison officielle au sentier du **Petit-Témis**, qui prend son origine à la Maison du Tourisme. Par ailleurs, le MTQ et la Ville sont toujours en discussion à propos du concept d'aménagement à préconiser sur la route 132, dans le secteur patrimonial de Saint-Patrice (lien entre Notre-Dame-du-Portage et le centre-ville de Rivière-du-Loup).

## QUÉBEC-ONTARIO

Depuis l'an dernier, une collaboration soutenue s'est établie entre **Vélo Québec Association** et le **Waterfront Regeneration Trust**, en Ontario. L'idée? Unir les efforts pour favoriser la liaison entre la Route verte et le Waterfront Trail, un itinéraire cyclable de 650 km (à 90 % complété), entre Niagara-on-the-Lake et la limite territoriale du Québec, à l'est de Cornwall. Au cours de 2006, des rencontres ont été initiées de part et d'autre par le Waterfront Regeneration Trust et Vélo Québec Association en vue de mobiliser le milieu municipal, régional et le MTQ. Le

25 janvier dernier, tous ces partenaires ont été reçus par **Denis Brodeur**, maire de Rivière-Beaudette, afin de poursuivre les discussions qui, nous le souhaitons, mèneront au branchement amical des deux grandes rivales, Montréal et Toronto! Cette rencontre, à laquelle ont participé un nombre impressionnant de maires et d'élus municipaux, dont **Lucie Charlebois**, députée de Soulanges et **Jim Brownell**, député de Stormont-Dundas-Charlottenburgh et sous-ministre au Tourisme d'Ontario, a permis d'exposer les derniers tronçons à compléter pour établir la liaison entre les deux provinces et d'explorer la possibilité d'aménager une halte d'information à la limite des deux itinéraires.

L'an dernier, le Waterfront Regeneration Trust avait organisé, en collaboration avec Vélo Québec Association, une tournée média sur le trajet Cornwall-Montréal, en vue de promouvoir le développement de cet itinéraire cyclotouristique. Du 30 mai au 1<sup>er</sup> juin, l'organisation ontarienne offrira son premier voyage commercial sur ce trajet, avec la complicité de l'athlète et organisateur de voyages, **Steve Bauer**.

## CÔTE-NORD : BRANCHEMENT AVEC LE SAGUENAY EN VUE

Le MTQ procédera, cette année, à l'asphaltage d'accotements sur une portion de 9 km, sur la route 172 à l'ouest de Sacré-Cœur, en direction de Sainte-Rose-du-Nord. Aussi, le MTQ planifie le réaménagement, pour des raisons de sécurité, de la route 138 à la jonction de la route 172. Ces travaux permettront d'ajouter quelques kilomètres en accotements asphaltés sur la route 138. Enfin, des discussions ont toujours lieu entre le Village de Tadoussac, le MTQ et Vélo Québec Association afin de préciser le parcours de la Route verte entre le point de débarquement du traversier de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine et la route 172.



PHOTO ATR Marc Cougnon

La Route verte dans la région de la Côte-Nord offre un savant mélange de défi sportif et de paysages marins de renom!



## COMPTAGES SUR LES VOIES CYCLABLES



Séance de recensement de cyclistes à Montréal.

Chaque étude de *L'état du vélo* — celle de 2005 ne faisant pas exception — fait ressortir l'importance de disposer de paramètres les plus uniformes possibles d'un endroit à l'autre, afin de mieux évaluer l'achalandage sur la Route verte et sur l'ensemble du réseau cyclable québécois. Vélo Québec Association vient d'initier une démarche en ce sens, en collaboration avec l'Association des Réseaux cyclables du Québec (ARCQ) et le ministère des Transports du Québec (MTQ). Dans un premier temps, le groupe de travail

dressera un inventaire des méthodes, des équipements disponibles et du type de données recueillies jusqu'à maintenant. On jettera un coup d'œil à quelques expériences étrangères. Suivra le développement d'une méthodologie, dont une première ébauche sera testée dès l'été 2007. La méthodologie sera finalisée à l'automne, pour une utilisation à partir de 2008. Enfin, des scénarios de développement des activités de comptage seront élaborés pour couvrir l'ensemble de la Route verte.

## PLANIFIER LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Le développement de l'expertise, une importante activité de Vélo Québec Association, a été largement mise à profit dans le déploiement de la Route verte et la planification de différents réseaux cyclables en milieu urbain. Dans ce cadre, deux cours sont proposés aux planificateurs et gestionnaires en 2007.

- **Les aménagements cyclables** : complément indispensable du *Guide technique d'aménagement des voies cyclables*. Formation d'une journée comportant un volet théorique, où sont abordées dans le détail la planification et la conception des voies cyclables et des équipements connexes (passerelles, signalisation, stationnements, etc.). Incluant une visite sur le terrain.

### Les aménagements cyclables

Montréal, le jeudi 26 avril  
Québec, le jeudi 17 mai  
Abitibi, date à déterminer  
Montréal, automne 2007

- **Le stationnement pour vélos** : cours d'une demi-journée incluant un volet théorique et une visite sur le terrain. Formation permettant aux participants d'acquérir les connaissances nécessaires pour planifier et concevoir des stationnements pour vélos de qualité. Idéal pour les gestionnaires d'immeubles et d'équipements publics, les professionnels des transports et de l'aménagement, ainsi que les organisations cyclistes.

### Le stationnement pour vélos

Montréal, le jeudi 19 avril

## POLITIQUE SUR LE VÉLO REVISITÉE

Adoptée en 1995, soit en même temps que le lancement de la Route verte, la *Politique sur le vélo* du ministère des Transports du Québec a fait l'objet d'un bilan au cours de 2006. On y constate qu'en 10 ans, le Ministère a investi près de 87 millions de dollars en aménagements cyclables, dont la grande majorité sur la Route verte. Une révision de la Politique est en cours afin de l'actualiser et de réaffirmer les intentions qu'elle contient en matière de sécurité et de promotion sur l'utilisation de la bicyclette comme mode de transport.

## INAUGURATION DE LA ROUTE VERTE : SÉJOUR TECHNIQUE À VÉLO

Pour découvrir différents visages de la Route verte et se familiariser avec certains aspects techniques de sa réalisation, Vélo Québec offre un séjour technique à vélo sur la Route verte. Pour le planificateur, le gestionnaire ou la personne qui souhaite découvrir la Route verte sous toutes ses coutures, le séjour technique est tout désigné. L'atelier itinérant de 5 jours propose une découverte des voies vertes urbaines à Québec et à Montréal. Il offre également de visiter les régions de la Montérégie, des Cantons-de-l'Est, du Centre-du-Québec et de Chaudière-Appalaches. Le séjour est piloté par un planificateur en aménagement de Vélo Québec.

Pour plus d'information :

[www.routeverte.com](http://www.routeverte.com) ou  
1 800 567-8356, poste 309.



Le séjour technique : formule originale pour découvrir la Route verte sur le terrain.

## ÉTAT DES LIEUX

En novembre dernier, Vélo Québec Association déposait au ministère des Transports du Québec un rapport-synthèse sur l'état d'avancement de la Route verte. Ce document se veut une compilation et une synthèse de l'ensemble des informations nous permettant de dresser, en date du 31 octobre 2006, le portrait suivant :

- un total de 4349 kilomètres au terme de la réalisation complète de l'itinéraire ;
- 2922 kilomètres déjà balisés aux couleurs de la Route verte ;
- 827 kilomètres existants à baliser ;
- 600 kilomètres en développement ;
- des investissements requis de 27,7 millions de dollars pour en compléter l'aménagement.



## UN NOUVEAU PANONCEAU POUR BIENVENUE CYCLISTES!<sup>MD</sup>



PHOTO Vélo Québec

À compter de cette année, les établissements certifiés *Bienvenue cyclistes!<sup>MD</sup>* auront droit à une meilleure et plus grande visibilité. Tout d'abord, les propriétaires d'établissements auront le choix parmi trois types de panonceaux : mural, auto-adhésif ou recto-verso pour une utilisation en bordure de route. En plus du positionnement de chaque établissement sur le site [www.routeverte.com](http://www.routeverte.com) et [www.velo.qc.ca](http://www.velo.qc.ca), les établissements seront présentés dans un répertoire imprimé disponible chez les détaillants de vélos, à l'intérieur du magazine Vélo Mag (édition été 2007) et dans le cadre d'activités de promotion de Vélo Québec.

Claude Moreau, responsable du projet *Bienvenue cyclistes!<sup>MD</sup>*, remet à Marie-Claude McDuff, de l'Auberge de la Fontaine de Montréal, le nouveau panonceau.

Si on se fie aux commentaires récoltés en 2006 auprès des établissements certifiés, il n'y a pas de doute que *Bienvenue cyclistes!<sup>MD</sup>* est promu à un bel avenir. Déjà, plusieurs d'entre eux utilisent le logo sur leur propre site Internet et participent aux initiatives de leur association touristique régionale destinées aux cyclistes (cartes des parcours cyclables, publicité, etc.). Plusieurs notent également une croissance substantielle des réservations effectuées par des cyclotouristes. Pour Viviane Morin, du Gîte de l'Oie blanche à Berthierville, « Les nuitées cyclistes représentaient 25 % de la clientèle totale en 2005 et elles sont maintenant de l'ordre de 60 %. Aussi, cette clientèle se manifeste plus tôt en saison, dès les premiers jours de mai, alors que dans les années passées ça tournait autour de la mi-juin ! ».

## POUR RECEVOIR LE BULLETIN ÉLECTRONIQUE DE LA ROUTE VERTE

Dans le contexte de l'inauguration officielle et internationale de la Route verte, un bulletin d'information électronique mensuel est publié. Pour vous y abonner, transmettez-nous vos coordonnées à l'adresse courriel suivante : [lstmaurice@velo.qc.ca](mailto:lstmaurice@velo.qc.ca)

UNE IDÉE ORIGINALE DE VÉLO QUÉBEC, réalisée avec le gouvernement du Québec, le ministère des Transports et des partenaires régionaux.

### L'ÉQUIPE DE LA ROUTE VERTE

Jean-François Pronovost, Direction □ Louis Carpentier, Développement □ Marc Jolicoeur, Recherche □ Louise St Maurice, Secrétariat

VÉLO QUÉBEC Secrétariat de la Route verte, 1251, rue Rachel Est, Montréal, Québec, Canada H2J 2J9

Téléphone : 514 521-8687 ou 1 800 567-8356, poste 501 Télécopieur : 514 521-5711 [www.routeverte.com](http://www.routeverte.com)

Toutes les personnes et organismes qui désirent recevoir des exemplaires supplémentaires du Bulletin de la Route verte doivent en faire la demande auprès de Louise St Maurice au 514 521-8687 ou au 1 800 567-8356, poste 308.