



Vélo Québec, le choix des cyclistes!

É D I T O R I A L

Cyclistes du monde, venez découvrir la Route verte !

Le colloque *Tourisme et vélo* du 21 octobre dernier, à Sherbrooke, a été un véritable succès. Plus de 250 participants provenant des milieux touristique et cycliste ont répondu à l'invitation de Vélo Québec pour faire le point sur le développement du cyclotourisme, avec comme fil conducteur la Route verte.

Après dix années de mobilisation et de travaux, le bilan de la Route verte est appréciable : 3400 kilomètres accessibles, 120 millions de dollars d'investissements (essentiellement pour la construire) et des dépenses annuelles de 95 millions de dollars par ses utilisateurs. Voilà ce

des fonds pour construire et entretenir la Route verte, en partenariat avec le milieu municipal. Mais il y a aussi les 320 municipalités, les 70 MRC, les gestionnaires de pistes, l'Association des réseaux cyclables, les organismes de promotion, les établissements touristiques et les partenaires de l'industrie du vélo. Bref, beaucoup de monde : en tout, près d'un millier d'organismes et d'entreprises sont associés à cette grande aventure.

Une des plus importantes retombées de cet événement a sans doute été l'annonce par la ministre déléguée aux Transports, Julie Boulet, de l'inauguration internationale de la Route verte en 2007. La Route verte accèdera alors au club des grandes véloroutes, comme le National Cycle Network en Grande-Bretagne, la Suisse à vélo et la Véloroute de la Mer du Nord.

Ce sera une belle occasion pour les Québécois de découvrir leur Route verte, mais aussi d'accueillir tous leurs amis cyclistes de la planète. Cette rencontre cyclotouristique incontournable marquera l'été 2007 et sera inscrite à l'agenda des grands clubs et organisations cyclistes ! Déjà, dans les milieux cyclistes du Canada, des États-Unis et d'Europe, l'idée d'une grande fête de la Route verte soulève beaucoup d'enthousiasme.

Cette grande année d'inauguration approche. La Conférence vélo mondiale, en 1992, avait été une belle occasion pour plusieurs d'entre



PHOTO : JACQUES SÉNÉCHÉL

vous de vous impliquer à différents niveaux. La fête de la Route verte, en 2007, en sera une autre. Nous commençons à préparer cette fête, alors n'hésitez pas à nous faire part de vos idées : dites-nous comment vous aimeriez célébrer la Route verte et tous ses bâtisseurs !

Bon printemps,

Jean-François Pronovost
 Directeur général

AVIS DE CONVOCATION

Vous êtes convié à l'assemblée générale annuelle des membres de Vélo Québec qui aura lieu le **mardi 10 mai à 19 heures** au Centre Saint-Pierre, 1212, rue Panet, à Montréal.

À L'ORDRE DU JOUR :

- rapport annuel des activités et perspectives
- bilan financier
- nomination des vérificateurs
- élection des membres du conseil d'administration
- présentation de l'état d'avancement de la Route verte et des enjeux métropolitains
- varia

Prière de confirmer votre présence auprès de Louise St-Maurice : (514) 521-8356 ou 1 800 567-8356, poste 308

INFO Vélo Québec
 Volume 12, numéro 1 - Mars 2005

(514) 521-8356
 H2J 2J9
 Montréal, Québec
 1251, rue Rachel Est



Les formations de Vélo Québec

Vélo Québec continue à former des cyclistes pour les rendre plus autonomes sur la route ou pour les aider à intervenir efficacement lors de sorties. Plusieurs cours sont offerts en 2005 :

- **Encadrement cycliste** : pour devenir encadreur et intervenir adéquatement lors de sorties de groupes, dans le cadre de randonnées populaires ou de voyages. Thèmes abordés : sécurité routière, manœuvres difficiles, ajustements de base du cycliste sur son vélo, communication des codes et messages de sécurité, etc. ;
- **Initiation au cyclotourisme** : pour voir tous les aspects liés à la pratique comme les ajustements de base, les techniques de pédalage, l'utilisation des vitesses, les étirements, etc. ;
- **Mécanique I** : pour effectuer les ajustements et maîtriser la mécanique de base sur son propre vélo ;
- **Mécanique II** : pour approfondir ses connaissances en mécanique vélo ;
- **Mécanique spécialisée** : pour régler efficacement les problèmes les plus fréquents et découvrir les nouvelles tendances sur le marché (offert seulement aux encadreurs certifiés par Vélo Québec) ;

Pour connaître les dates et lieux ou pour plus d'informations : www.velo.qc.ca ou (514) 521-8356, 1 800 567-8356



PHOTO : CHRISTINE ROY



Jean-François Pronovost et John Grimshaw, directeur et ingénieur en chef de Sustrans en Angleterre. Prélude à l'inauguration internationale de la Route verte.

PHOTO : MATHIEU LAMARRE

qu'on peut appeler un bon retour sur investissement !

Depuis 1995, Vélo Québec a le privilège de coordonner le développement de cet itinéraire panquébécois, avec la collaboration et l'appui d'un nombre impressionnant de partenaires. Parmi eux, on compte d'abord le ministère des Transports qui, depuis 1995, assure l'engagement du gouvernement et injecte



Développement des pistes en Montérégie

C'est à l'initiative de Loisir et Sport Montérégie qu'aura lieu, le 1er avril 2005, au Relais Gouverneur Saint-Jean-sur-Richelieu, un colloque sur le développement des pistes cyclables en Montérégie. Pour Mario Chamberland, son directeur général, « l'événement sera l'occasion, avec les élus et l'ensemble des partenaires régionaux, de faire le point sur l'état du réseau cyclable montérégien depuis l'adoption du Plan d'intégration des corridors verts (1995) et d'identifier les défis et les priorités pour les prochaines années ». Cet événement bénéficie de l'appui de Réseau vert Montérégie, de l'Association touristique régionale et de Vélo Québec.

Pour informations :
 Loisir et Sport Montérégie : (450) 773-9802 ou 1-800-387-7979

Pleins feux sur la Féria du vélo 2005 !

Astiquez vos rayons, fixez bien votre selle, ajustez vos freins et huilez votre chaîne: la prochaine Féria du vélo de Montréal est de retour ! Cette année, la 21^e édition de cet impressionnant événement haut en couleur et en ferveur se déroulera du 29 mai au 5 juin 2005. Comme d'habitude, il donnera lieu à une foule d'activités festives dédiées aux cyclistes et à la vie urbaine, dont Un Tour la Nuit, le Défi métropolitain, l'Opération vélo-boulot et, surtout, le Tour de l'Île, un des plus grands rassemblements cyclistes au monde. Soyez-y !

L'état du vélo au Québec, prise trois!

Au moment où vous lisez ces lignes, la troisième grande enquête sur la pratique du vélo au Québec sera en cours. Vélo Québec est l'initiateur et le coordonnateur de cette étude, dont la première édition remonte à 1995.

L'état du vélo au Québec se veut un portrait de l'univers cycliste québécois et permet de déceler certaines tendances, notamment en ce qui a trait au nombre de cyclistes dans la population et à leurs habitudes de déplacement. Il fait également le point sur la vitalité de l'activité économique engendrée par le vélo, sous toutes ses formes, et met à jour les liens entre le vélo, la santé et la sécurité routière. Cette étude est devenue une référence incontournable. Les différents gouvernements, les municipalités, les médias, les chercheurs universitaires, tous y puisent régulièrement des informations.

Pour l'édition 2005 de *L'état du vélo au Québec*, un sondage panquébécois sera réalisé, comme il l'avait été lors des éditions précédentes. Des enquêtes spécifiques et des comptages en certains lieux stratégiques viendront compléter cette compilation afin d'illustrer l'ampleur et les tendances de la pratique du vélo.

L'origine de cette enquête quinquennale remonte à 1995, année où le ministère des Transports du Québec s'est donné une première Politique sur le vélo. Pour établir le portrait de l'utilisation du vélo au Québec, Vélo Québec avait alors proposé de conduire une vaste enquête permettant au Ministère de suivre les tendances sur plusieurs années, mais aussi d'aider d'autres gestionnaires gouvernementaux ou municipaux à mieux saisir l'ampleur du phénomène vélo partout au Québec. Nous avons proposé qu'une telle enquête puisse être répétée tous les cinq ans. Les résultats de *L'état du vélo en 2005* feront l'objet d'une publication à grand tirage qui sera diffusée au Canada et à l'étranger à compter de 2006.



Une section du Web réservée aux membres!

Le Guide à l'usage du cycliste engagé constitue une nouveauté dans l'organisation du portail Vélo Québec Web. Réservé aux membres de Vélo Québec, ce guide propose différents moyens de s'impliquer de manière simple et constructive dans le développement et l'amélioration du réseau cyclable québécois. Si un membre a une remarque à faire sur le réseau cyclable (lacune, danger, etc.), il peut remplir une fiche de commentaires et la soumettre au secrétariat de Vélo Québec. Un suivi sera apporté auprès de la municipalité visée de façon à ce que les autorités locales prennent conscience de l'ampleur du problème et effectuent les correctifs.

Le Guide invite également les cyclistes à communiquer directement avec leurs élus pour contribuer au développement des infrastructures cyclables de leur municipalité ou de leur arrondissement. À cet effet, il suggère des trucs et astuces, en plus de fournir des arguments, des



données et des chiffres pour justifier les investissements municipaux dans le domaine du vélo. Il propose, en outre, une liste de liens vers les sites Web des conseils municipaux de plusieurs villes du Québec et fournit une lettre type pour communiquer efficacement avec les élus.

Dans les deux approches, une collaboration de Vélo Québec peut même être proposée. Après tout, nous avons développé, au fil des ans, deux outils formidables pour aider les municipalités et les gestionnaires de pistes dans l'aménagement des voies cyclables : le *Guide technique d'aménagement des voies cyclables* et les formations techniques Aménager des voies cyclables.

N'hésitez pas à en faire part à vos élus!

L'Opération vélo-boulot Pour encourager le transport à vélo

D'abord et avant tout une grande opération de mobilisation, l'Opération vélo-boulot (OVB) vise à peupler la ville de cyclistes et à la rendre plus accessible à ceux-ci. Comment? D'une part, en faisant réaliser, aux gestionnaires d'espaces publics (employeurs, propriétaires d'immeubles, etc.) qu'ils ont tout à gagner à faciliter la vie des cyclistes par le biais d'installation de stationnements pour vélos et autres mesures simples. D'autre part, l'OVB prodigue trucs et conseils aux cyclistes actuels et potentiels afin de rendre leur pratique plus agréable. L'OVB culmine lors de la Féria du vélo de Montréal, où les

entreprises sont conviées à poser des gestes concrets pour encourager leurs employés à venir travailler à vélo.

Parmi les mesures préconisées par l'Opération vélo-boulot, on compte la publication de guides, l'appui à l'installation de stationnements pour vélos et des ateliers d'information en milieu de travail. À cet égard, la base du succès de l'OVB demeure l'inscription des entreprises à la campagne de sensibilisation. En 2004, un total de 535 entreprises ont participé à la campagne vélo-boulot, dont Radio-Canada, Alcan, Hydro-Québec et la SITQ. La même année,



Atelier mécanique de l'Opération Vélo Boulot

PHOTO : MARIEÈVE BOVIN

le personnel de l'OVB a effectué 22 visites pour promouvoir l'installation de stationnements pour vélos, ce qui a entraîné la pose de 225 supports. L'OVB a également organisé 25 ateliers dans de grandes entreprises montréalaises.

Inscrivez donc votre entreprise à l'Opération vélo-boulot. C'est gratuit et il y a même des prix à gagner! Tél : (514) 521-8356, poste 347; site Web : www.velo.qc.ca/veloboulot/

Le transport actif, ça s'apprend tôt!

Dans le même registre que celui de l'Opération vélo-boulot, le programme Aller-retour actif et sécuritaire pour l'école vise à encourager l'utilisation de moyens de transport actif en sensibilisant les jeunes élèves aux bienfaits de l'activité physique sur la santé, les problèmes de circulation urbaine et l'importance de l'environnement. Ce programme pancanadien mis de l'avant par Vert l'action, un organisme qui a mandaté Vélo Québec pour le mettre en oeuvre au Québec, cible les éducateurs des écoles primaires en offrant des outils pour les aider à sensibiliser leurs élèves. L'an dernier, plus de 2000 écoles canadiennes ont participé à la Semaine internationale Marchons vers l'école.



PHOTO : VÉLO QUÉBEC

Parmi les bénéfices qu'on entend retirer de la mise en oeuvre de ce programme, on note l'augmentation du niveau d'activité physique chez les jeunes, l'accession à un mode de vie plus sain pour toute la famille, la diminution de la circulation automobile autour des écoles, l'accès à des rues et à des voisinages plus sécuritaires et plus calmes ainsi que l'amélioration de la qualité de l'air.

Pour plus d'info sur le sujet : www.goforgreen.ca/araspe/

Le vélo et les transports actifs au cœur du développement durable

Faire valoir la place du vélo dans les processus de planification a toujours été au cœur des actions de votre association. C'est pourquoi Vélo Québec a déposé en février dernier, auprès du ministre de l'Environnement du Québec, son point de vue sur la contribution du vélo et des transports actifs dans le cadre de la consultation publique sur le Plan de développement durable.

Cette argumentation s'appuie sur le fait que, malgré l'ampleur prise par les communications électroniques, le transport occupe encore une place majeure dans notre vie quotidienne et il agit directement sur la qualité de l'environnement ainsi que sur la qualité de vie et la

santé des citoyens. Vélo Québec s'appuie sur des arguments qu'elle a déjà fait valoir dans le passé : transport, émission de gaz à effet de serre, lutte à la sédentarité, aménagement du territoire, tourisme durable, etc. Ce point de vue vise aussi à démontrer que de considérer la marche, le vélo et le transport actif dans son ensemble peut représenter une contribution non négligeable au développement durable du Québec.

Ce point de vue alimentera également une proposition qui sera adressée au ministère des Transports au cours de 2005, afin de souligner le dixième anniversaire de la Politique sur le vélo.

Vélo Québec devient Vélo Québec Association

Réunis en assemblée générale extraordinaire le 8 février 2005, les membres de Vélo Québec ont approuvé à l'unanimité la proposition visant à changer le nom de leur association et à permettre au Groupe vélo d'utiliser le nom de Vélo Québec. C'était une étape charnière dans le processus menant à la modification du nom des compagnies du Groupe vélo. Comme le nom de Vélo Québec a la notoriété la plus grande, nous avons décidé d'en faire bénéficier officiellement les différentes compagnies du Groupe.

Ainsi, Le Groupe vélo devient Vélo Québec, et les compagnies sœurs prennent les noms suivants:

- Vélo Québec Association
- Vélo Québec Éditions
- Vélo Québec Événements
- Vélo Québec Voyages

Surveillez votre portail cycliste préféré : petit à petit, il se transformera pour faire place à la nouvelle identité visuelle de l'organisation. C'est le seul changement que vous noterez : n'ayez crainte, votre association continuera de servir les intérêts des cyclistes! www.velo.qc.ca