

# La Route verte



Bulletin d'information Volume 9, numéro 2, Septembre 2004

## Tourisme et vélo

### VERS L'INAUGURATION DE LA ROUTE VERTE !

**D**epuis 1995, la Route verte se déploie à travers tout le Québec. Partout où elle devient réalité, l'enthousiasme est au rendez-vous. Les trois quarts de la Route verte et de ses composantes régionales sont maintenant complétés (3 300 kilomètres). À cela s'ajoutent 3 000 autres kilomètres de pistes locales, de sentiers et d'itinéraires régionaux qui font du Québec un terreau fertile pour la croissance du tourisme à vélo. Que ce soit par l'aménagement de nouvelles pistes, par l'asphaltage d'accotements sur les routes ou par la construction de ponts ou tunnels, le développement des infrastructures cyclables favorise sans aucun doute l'essor du tourisme à vélo et l'émergence d'une foule de services connexes.

Il y a bien sûr d'autres manifestations de cet essor : près d'une centaine d'événements au Québec, sur route ou en montagne, contribuent à la popularité du vélo, mais aussi des vacances à vélo. Pendant la première semaine d'août, le Grand Tour, sans doute la randonnée la plus spectaculaire en son genre, a convié près de 2 000 cyclotouristes à parcourir les routes et les pistes du Bas-Saint-Laurent, au bord du fleuve et dans l'arrière-pays. Jamais dans l'histoire de Saint-Juste-du-Lac ou d'Auclair, dans le Témiscouata, on avait vu un tel contingent de touristes, dans la même journée, et par surcroît à vélo ! Au dire de tous, participants comme résidents ou gens de l'industrie touristique, cette randonnée a même dépassé le stade de manifestation touristique : elle s'est transformée en une



PHOTO : Mathieu Lamerre

Le Grand Tour : une illustration spectaculaire des retombées du tourisme à vélo.

véritable célébration de l'amitié, en une chaleureuse rencontre entre citoyens et gens de la terre.

Depuis 10 ans, le développement de la Route verte, des voies cyclables régionales ou locales et la multiplication de l'offre en matière de voyage ont contribué à l'essor du tourisme à vélo. En 2000, on évaluait à 500 000 le nombre de Québécois qui prenaient des vacances en vélo ou avec leur vélo. Sur tout le parcours de la Route verte, les dépenses touristiques sont déjà de 95 millions de dollars par année. Que ce soit en nombre absolu, en kilométrage parcouru ou en nombre de jours de voyages à vélo, la popularité du cyclotourisme ne se dément pas, bien au contraire et les retombées de ce type de tourisme gagnent chaque année en importance, autant pour l'industrie touristique régionale que pour l'industrie du vélo.

C'est dans ce contexte qu'aura lieu le 21 octobre prochain, à l'Hôtel Delta de Sherbrooke, la conférence Tourisme et vélo : vers l'inauguration de la Route

verte ! Cinq ans après le plus récent rendez-vous du genre aux Îles-de-Boucherville, cette conférence sera l'occasion de poser un diagnostic sur la santé du tourisme à vélo, de faire le point sur l'avancement de la Route verte, de prendre le pouls de l'industrie et de faire valoir les expériences les plus concluantes, ici et à l'étranger. Ce sera évidemment le prétexte à un appel à la mobilisation de tous les partenaires autour du parachèvement de la Route verte pour que nous puissions y inviter nos amis cyclistes de la planète ! C'est un rendez-vous à ne pas manquer. Nous vous y attendons.

Jean-François Pronovost  
Directeur général

Conférence   
**TOURISME et VÉLO**  
Sherbrooke • 21 octobre 2004  
vers l'inauguration de la Route verte !

Pour plus d'informations, voir p.3



## CHANTIERS À L'HORIZON

L'octroi des quelque 2,5 millions de dollars par le ministère des Transports, dans le cadre du Programme d'aide à la construction de la Route verte permettra aux municipalités, MRC et autres gestionnaires d'entreprendre la construction de plus de 200 kilomètres de voies cyclables cette année. Tel que l'avait annoncé la ministre **Julie Boulet** en mai dernier, cinq millions supplémentaires seront consacrés à l'asphaltage d'accotements sur les routes provinciales.

### Programme d'aide à la construction de la Route verte 2004-2005

ORGANISME GESTIONNAIRE	SUBVENTION ACCORDÉE
Corporation Sentier Rivière-du-Loup/Témiscouata	176 407 \$
MRC de Kamouraska	2 500 \$
Ville d'Amqui	84 163 \$
MRC de Beauce-Sartigan	400 000 \$
Ville de Saguenay	377 990 \$
Municipalité de Saint-Mathieu-du-Parc	22 166 \$
Ville de Shawinigan	148 788 \$
Ville de Bromont	245 000 \$
MRC de Brome-Missisquoi	412 043 \$
Ville de Waterloo	13 942 \$
Ville de Pincourt	12 430 \$
Ville de Gatineau	41 250 \$
Ville de Gatineau	25 000 \$
CLD Papineau	281 251 \$
Corporation CHARMES	30 500 \$
Corporation des parcs et espaces récréatifs de Val-d'Or	12 650 \$
Corporation du Parc linéaire Rouyn-Taschereau	211 533 \$
<b>TOTAL :</b>	<b>2 497 613 \$</b>

## PLUSIEURS NOUVEAUX KILOMÈTRES EN ABITIBI-TÉMISCAMINGUE

La Route verte s'allongera d'une quarantaine de kilomètres cette année en Abitibi pour le plus grand bonheur des cyclistes de la région. Le ministère des Transports devrait procéder sous peu à l'asphaltage des accotements de la route 109 entre Rivière-Héva et La Motte, un investissement d'un peu plus d'un million de dollars. À cela s'ajoutent les travaux prévus sur le Parc linéaire Rouyn-Taschereau, précise son président **Benoît Côté**. Là encore, une vingtaine de kilomètres devraient s'ajouter cette année.



## PROMOTION DU SCOUTISME SUR LA ROUTE VERTE

Tout au long de l'été, les Scouts du Québec ont été présents sur une vingtaine de pistes de la Route verte, dans une douzaine de régions. En collaboration bien sûr avec les gestionnaires de pistes, les scouts ont fait la promotion de leurs activités, en plus de soigner des petits bobos et de rendre service aux promeneurs et touristes à vélo. Ils en ont aussi profité pour distribuer de l'information sur le réseau cyclable régional et la Route verte. Selon **Pierre Desmarceaux**, coordonnateur des programmes et des communications à



PHOTO : Les Scouts du Québec

la Fédération du scoutisme, « l'expérience a été un franc succès et donne même des idées pour inciter les jeunes à faire davantage de vélo ».



PHOTO : Ville de Rimouski



PHOTO : Ville de Rimouski

## NOUVELLE PROMENADE DE BORD DE MER À RIMOUSKI

Après deux ans de travaux, cyclistes et promeneurs peuvent maintenant déambuler en toute sécurité sur cette nouvelle portion de la Route verte au centre-ville de Rimouski. Le ministère des Transports a profité des travaux de réfection du mur de soutènement de la route 132 pour y aménager une promenade cyclo-pédestre. Les quelque 2 000 cyclistes du Grand Tour ont d'ailleurs eu l'occasion de l'utiliser cet été, à leur grand plaisir, lors de leur passage dans le Bas-Saint-Laurent. **Michel Rousseau**, de l'Association Rimouski ville cyclable, n'est pas peu fier de cette grande réalisation à laquelle ont pris part le ministère des Transports, la Ville de Rimouski, le CRCD et Tourisme Québec



PHOTO : Ville de Rimouski

PHOTO : Jacques Sénéchal

## SIGNALISATION INTERRÉGIONALE de la Route verte

C'est le 8 juin dernier que Vélo Québec, en collaboration avec le ministère des Transports ainsi que les Villes de Montréal, de Longueuil et de Sherbrooke, a présenté le nouveau système de signalisation interrégionale de la Route verte. D'ici à la fin de l'été, cette signalisation sera implantée dans une quarantaine d'endroits sur la Route verte reliant Montréal à Québec et passant par Sherbrooke. L'installation sera réalisée en collaboration avec les gestionnaires concernés en Montérégie, dans les Cantons-de-l'Est, le Centre du Québec et Chaudière-Appalaches.

Ce système de signalisation sur les pistes cyclables est une première au Québec. Il est le résultat d'un travail amorcé par Vélo Québec en 2003 et auquel le ministère des Transports, Tourisme Québec, l'Agence métropolitaine de transport et les Villes de Québec, de Longueuil, de Montréal et de Gatineau ont collaboré.

Le principe de base en est assez simple : dès qu'une destination est indiquée sur un panneau, c'est qu'elle est accessible sans quitter la Route verte. D'une part, la signalisation concrétise, sur le terrain, la liaison entre différentes régions par la Route verte, ce qui était impossible avant cette année, étant donné les nombreuses interruptions du tracé. D'autre part, elle aide les cyclistes à mieux planifier les étapes lors d'une randonnée de plusieurs jours.

L'annonce de la signalisation interrégionale de la Route verte a été faite en présence de (de droite à gauche) Claude Dauphin, du Comité exécutif de la Ville de Montréal, John Grimshaw, directeur de Sustrans (Grande-Bretagne), Denise Fillion, conseillère municipale à la Ville de Longueuil, Jacques Testulat, conseiller municipal à la Ville de Sherbrooke, Daniel Dorais, du ministère des Transports du Québec, et Jean-François Pronovost, directeur général de Vélo Québec.



PHOTO : Mathieu Lamare

## Collaboration Sustrans/ VÉLO QUÉBEC

En juin dernier, le directeur et fondateur de Sustrans, John Grimshaw, était de passage au Québec. Lors d'un déjeuner-conférence organisé par Vélo Québec à l'Hôtel Intercontinental, à Montréal, M. Grimshaw a eu l'occasion de livrer un résumé des success stories de son organisation, notamment la mise en place de 16 000 kilomètres de voies cyclables en Grande-

Bretagne (le National Cycle Network), les Safe Routes to Schools et l'initiative Art & Travelling Landscape. Pendant son court séjour, M. Grimshaw en a profité pour explorer des portions de la Route verte en Montérégie (Canal de Lachine, Canal de Chambly, Montérégie, Estriade). Cette visite a aussi été l'occasion d'un resserrement des liens entre Sustrans et Vélo Québec.

John Grimshaw (à droite) et ses accompagnateurs en Montérégie : Réal Migneault et Robert Cadet de Vélo Québec.

Vélo Québec présente

# TOURISME ET VÉLO

## VERS L'INAUGURATION DE LA ROUTE VERTE !

Une conférence sur les enjeux du tourisme à vélo et le parachèvement de la Route verte.

Un rendez-vous à ne pas manquer :  
**Le jeudi 21 octobre 2004**  
**Hôtel Delta • Sherbrooke**

La conférence *Tourisme et vélo* rejoint l'ensemble des partenaires qui contribuent au développement de la Route verte et, plus globalement, à l'essor du tourisme à vélo au Québec.

### UNE OCCASION :

- de faire le bilan des réalisations des dernières années ;
- de mettre en valeur les expériences les plus inspirantes ici et à l'étranger ;
- de mieux saisir les enjeux du parachèvement et de l'amélioration de la Route verte au cours des prochaines années.

**TOURISME ET VÉLO réunira une quarantaine de conférenciers d'ici et de l'étranger qui y présenteront des formules qui ont fait leurs preuves dans le développement du produit cyclotourisme.**

### AU MENU

- Comment se porte le tourisme à vélo au Québec : un bilan des cinq dernières années.
- Comment se développent les grandes véloroutes d'Europe.
- Le point sur la Route verte et son parachèvement.

### Les succès des dernières années

- Comment développer des formules gagnantes ?
- Aménagement, revitalisation et tourisme.
- Les partenariats : pour mieux promouvoir un produit touristique.
- Une promotion bien structurée : pour maximiser les retombées associées au vélo.

### Les défis

- Transports efficaces vers les destinations touristiques.
- Location de vélos : le cyclotourisme simplifié.
- Comment rejoindre les marchés de proximité ?
- Signalisation... et améliorations techniques.
- Qualité des infrastructures.

### PRÉSENTATIONS SPÉCIALES

**La France des voies vertes, Michel Bonduelle, journaliste et photographe, GEO•France**

### Aussi :

- Le succès du concept **Bett&Bike** en Allemagne
- Les stations de location **Roue libre** de Paris

### ACTIVITÉS POST-CONFÉRENCE

- Découverte à vélo de la région sherbrookoise.
- Formation technique « Aménager des voies cyclables ».

**COÛT D'INSCRIPTION**  
 pour la conférence du 21 octobre  
 (175 \$ + taxes) = 201,29\$



### RENSEIGNEMENTS

**Madame Louise St Maurice VÉLO QUÉBEC**

1251, Rachel Est, Montréal, Québec, H2J 2J9

### Téléphone :

(514) 521-8356 poste 308  
 1 800 567-8356

### Télexcopieur :

(514) 521-5711  
 louise\_st-maurice@velo.qc.ca  
 www.routeverte.com

### TOURISME ET VÉLO

est réalisé en collaboration avec :

- Ministère des Transports du Québec
- Tourisme Québec
- Ministère du Développement économique régional et de la Recherche
- Commission canadienne du Tourisme
- Transports Canada
- Vacances Transat
- Chaire de Tourisme de l'UQAM
- Tourisme Cantons-de-l'Est
- Tourisme Sherbrooke
- ATR associées du Québec
- Corporation de gestion CHARMES



## LA ROUTE VERTE, C'EST

Une idée originale de Vélo Québec réalisée avec le gouvernement du Québec, le ministère des Transports et des partenaires régionaux, qui permettra de créer, un itinéraire cyclable parcourant le Québec d'est en ouest et du nord au sud.

### L'ÉQUIPE DE LA ROUTE VERTE :

**Jean-François Pronovost**, Direction  
**Michel Bédard**, Développement  
**Marc Jolicoeur**, Recherche  
**Louise St Maurice**, Secrétariat

### VÉLO QUÉBEC

Secrétariat de la Route verte  
1251, rue Rachel Est  
Montréal, Québec, Canada H2J 2J9

### Téléphone :

(514) 521-8356  
ou 1 800 567-8356

### Télécopieur :

(514) 521-5711

### Adresse électronique :

route\_verte@velo.qc.ca

### Site Internet :

www.routeverte.com

Toutes les personnes et organismes qui désirent recevoir des exemplaires supplémentaires du **Bulletin de la Route verte** doivent en faire la demande auprès de Louise St Maurice au (514) 521-8356 ou 1 800 567-8356, poste 308.

## FORMATION TECHNIQUE

### Aménager des voies cyclables\*

Cours d'une journée incluant volet théorique, étude de cas et visite sur le terrain

Une formation pour comprendre les grandes étapes d'élaboration d'un projet d'aménagement de voies cyclables.

- Stratégies gagnantes pour développer un réseau cyclable
- Planification : un outil pour rentabiliser les investissements
- Choix du tracé : éléments de décision
- Choix des aménagements en ville, en banlieue, en milieu rural
- Voie partagée : quoi faire pour améliorer le confort et la sécurité
- Bande cyclable et accotement asphalté : une voie pour les cyclistes sur la chaussée
- Revêtement : asphalte ou criblure de pierre ?
- Concepts récents : opération de circulation, chaussées colorées, etc.
- Pentés et courbes : limites acceptables et autres possibilités
- Géométrie des intersections : croisement piste-route, passage à niveau, carrefour giratoire, etc.
- Passerelles et tunnels : choix de l'aménagement, critères de conception, etc.
- Barrières et clôtures : vivre en harmonie avec les voisins et contrôler les indésirables
- Stationnement : choix de l'équipement, emplacement, etc.
- Gestion et entretien : une responsabilité partagée

COÛT PAR PARTICIPANT : 230 \$ (pauses santé, dîner et taxes inclus)

Contactez-nous pour obtenir plus d'informations

Téléphone : (514) 521-8356, poste 308 • 1 800 567-8356, Télécopieur : (514) 521-5711

[www.velo.qc.ca/amenagements](http://www.velo.qc.ca/amenagements)

\* Ces formations sont réalisées avec le soutien financier de Transports Québec et de Transports Canada ainsi qu'avec la collaboration de l'AQTR.

### Les bons outils font les bons aménagements

- Stratégie de planification
- Piste, bande, chaussée désignée : comment choisir le bon aménagement
- Géométrie des carrefours
- Entretien des infrastructures
- Nouveaux concepts : modération de circulation, sens uniques et inversés, chaussées colorées...
- Sentiers polyvalents : aménagement et exploitation

POUR COMMANDER LE GUIDE : Téléphone : 1 800 567-8356, poste 308  
[www.velo.qc.ca/amenagements](http://www.velo.qc.ca/amenagements)



PHOTO : Ville de Gatineau



132 pages  
90 photographies  
66 illustrations  
56,50 \$ (taxes et transport inclus)