

La Route verte



Bulletin d'information Volume 11, numéro 1, Mars 2006

LA ROUTE VERTE S'AFFICHE !

En 2005, l'avancement de la Route verte a franchi le cap des 80 %, plus précisément 83 %, avec ses 3 598 kilomètres de routes et de sentiers cyclables. En plus des régions administratives de l'Estrie et du Centre-du-Québec, où l'itinéraire de la Route verte est complet, on en compte maintenant cinq autres où l'état d'avancement dépasse le seuil des 90 %. La prolongation

de deux ans du programme d'aide à la construction de la Route verte annoncé récemment par la ministre déléguée aux Transports, **Julie Boulet**, devrait permettre de parachever les portions sur le réseau municipal. Pour les travaux prévus sur le réseau des routes sous la responsabilité du ministère des Transports, on évalue qu'ils s'échelonnent sur une période un peu plus longue (possiblement jusqu'en 2008).

rendre utiles pour le bénéfice des utilisateurs, des touristes et même pour ceux qui offrent, à proximité de la Route verte et d'autres itinéraires cyclables, des services et de l'hébergement.

Jean-François Pronovost
Directeur général

Pour une sixième année consécutive, l'industrie québécoise du vélo et du plein air est associée à une grande mobilisation pour faire connaître la Route verte à différents publics, au Québec et à l'extérieur de nos frontières. De nouveaux partenaires sont en vue, particulièrement dans le contexte de l'inauguration officielle de 2007.

Une fois la route sécurisée ou le sentier aménagé, le balisage et la signalisation, rappelons-le, sont essentiels à l'expérience de la Route verte. C'est pourquoi le thème central qui motivera les actions de Vélo Québec Association en 2006 est *La Route verte s'affiche !* Avec le concours du milieu municipal, des MRC ou des gestionnaires regroupés sous l'Association des réseaux cyclables (ARCQ), nous travaillerons à compléter et à améliorer la signalisation de jalonnement (balises) et de destination de la Route verte. Dans les régions où l'itinéraire cyclable est segmenté en tronçons routiers et sur piste, on sait combien le balisage et la signalisation de destination sont importants. Ce qui est encourageant, c'est que les systèmes et les normes existent; il s'agit de les

LA CAMPAGNE ALLEZ-Y, C'EST VERT ! EN 2006

Le 30 mars dernier se tenait à Montréal le Printemps de la Route verte, le lancement de la campagne de promotion de l'itinéraire réalisée avec l'appui de l'industrie du vélo et du plein air. Entre 2001 et 2006, la campagne *Allez-y, c'est vert !* aura permis de véhiculer le « message Route verte » sur plus de 2,5 millions de vélos et d'accessoires de dix manufacturiers, distributeurs québécois et entreprises de vente au détail. En 2006, ces partenaires de promotion sont :



PHOTO Sustrans



PHOTO Vélo Québec

Le principe de la signalisation de destination élaborée pour la Route verte est inspiré des expériences européennes les plus intéressantes, notamment celle du National Cycle Network en Grande-Bretagne.



QUÉBEC

Le Corridor du Littoral en chantier

LA HAUTE-YAMASKA

Deux kilomètres et des poussières, puis la Route verte est complétée !

Si l'hiver n'existait pas au Québec, les deux kilomètres manquants de la Route verte dans la MRC de La Haute-Yamaska auraient déjà été complétés. C'est donc dire que tôt ce printemps, le chaînon manquant dans l'axe Montréal-Sherbrooke-Québec sera chose du passé. C'est la MRC de La Haute-Yamaska, le ministère des Transports, le ministère des Affaires municipales et des Régions, Tourisme Cantons-de-l'Est, la Fondation du sentier transcanadien et CARTHU (la corporation qui gère les pistes de la région) qui ont rendu possible ce projet d'investissement de 250 000\$. Visiblement très heureuse de ce dénouement, **Johanne Gaouette**, directrice générale de la MRC de La Haute-Yamaska, affirme qu'il ne reste qu'à compléter l'installation d'une clôture et de réaliser la finition du revêtement de la piste.

PHOTO J. Guyard, pour la CCNQ



Journée d'automne 2005 sur le Corridor du Littoral

La Commission de la capitale nationale du Québec (CCNQ) met les bouchées doubles pour s'assurer que les travaux en bordure du fleuve, sur la piste du Corridor du Littoral, soient complétés pour le 23 juin prochain. Au cours de l'automne, des équipes ont entamé des travaux importants sur la portion située entre la côte de l'Église (dans le secteur de Sillery) jusqu'à la gare maritime de Québec, à l'est de la côte Gilmour. En incluant les études préalables, honoraires, travaux d'ingénierie et travaux sur le terrain, la CCNQ et la Ville de Québec auront investi plus de 5 millions de dollars pour compléter ce tronçon de 3 kilomètres. Des travaux en marge de la voie ferrée sont également prévus plus à l'ouest, entre l'avenue des Hôtels et le sommet de la côte Ross en 2007. Enfin, le projet de la promenade Samuel-De Champlain, prévue pour les fêtes du 400^e de Québec en 2008, permettra de compléter la Route verte en bordure du fleuve, sur le territoire de la Ville de Québec. Selon **Marc Bertrand**, chargé de projet à la CCNQ, « on peut déjà s'attendre à des équipements cyclables de qualité dès cette année, qui permettront aux cyclistes de parcourir les berges du fleuve du Vieux-Port de Québec jusqu'au secteur de Sillery et, de là, rejoindre le chemin Saint-Louis ».

VÉLOROUTE DES BLEUETS

Impacts appréciables et popularité au rendez-vous

En 2005, les 200 000 cyclistes qui ont fréquenté la Véloroute des Bleuets ont injecté plus de 7 millions de dollars dans l'économie touristique de la région. C'est la conclusion à laquelle arrive la Corporation du circuit cyclable « Tour du lac St-Jean », qui voit au développement de l'itinéraire, à sa mise en valeur et à son positionnement dans l'offre touristique au

Saguenay-Lac-Saint-Jean. Selon **Jean-Claude Lindsay**, président de la corporation, « la notoriété de cet équipement permet maintenant aux établissements d'hébergement, principalement les gîtes, de profiter de cette manne ». En ce moment, 42 % des dépenses des utilisateurs de la Véloroute des Bleuets viennent de cyclotouristes de l'extérieur de la région, et la corporation souhaite faire progresser ces chiffres de 5 % en 2006.

MAURICIE

Le barrage de La Gabelle restera ouvert

Le lien interrives du barrage de La Gabelle ne sera finalement pas fermé, ni aux utilisateurs de la Route verte ni aux automobilistes. Cédant à la pression populaire, Hydro-Québec a annoncé le 14 mars dernier qu'elle revenait sur sa décision qui avait soulevé tout un tollé. Elle avait en effet annoncé en décembre 2005 qu'elle désirait fermer ce lien à toute circulation, évoquant des questions de sécurité, notamment la vitesse élevée des automobiles et la difficulté à maintenir un service d'urgence efficace (la chaussée est étroite). La société d'État aménagera au cours des prochains mois des barrières robotisées aux deux extrémités du barrage afin de mieux contrôler la vitesse des véhicules, leur fréquence de passage et leur poids. Les véhicules pesant plus de 3000 kilos seront désormais interdits. Les maires de Notre-Dame-du-Mont-Carmel et de Saint-Étienne-des-Grès, **Pierre Bouchard** et **François Chénier**, qui se sont farouchement opposés à la fermeture annoncée, ont évidemment salué la décision d'Hydro-Québec. Le barrage de La Gabelle constitue un maillon stratégique de la Route verte dans la région de la Mauricie, mais également un lien vital pour la région, tant sur les plans social qu'économique.

Pont Duplessis : une piste en porte-à-faux pour 2007

Des travaux majeurs sont prévus en 2006-2007 sur le pont Duplessis, à Trois-Rivières. Avec cette annonce, le ministère des Transports du Québec, en collaboration avec la Ville de Trois-Rivières, prévoit aménager une piste cyclable de 3,5 m de largeur en porte-à-faux, qui permettra à la Route verte de franchir la rivière Saint-Maurice. À l'heure actuelle, les cyclistes doivent emprunter les trottoirs de ce

PHOTO MRC de La Haute-Yamaska



Heureuse pelletée de terre. De gauche à droite : Éric Desaulniers, Groupe Teknika, Richard Sénécal, Fondation du sentier transcanadien, Alain Larouche, Tourisme Cantons-de-l'Est, Bernard Brodeur, député de Shefford, Paul Masse, alors maire de Waterloo, Michel Bédard, Vélo Québec Association, Claude Lallier, maire-suppléant de la municipalité du canton de Shefford, Raymond Loignon, maire de Roxton Pond, Martin Chiasson, ministère des Affaires municipales et des Régions.

pont, une opération qui peut parfois s'avérer périlleuse, surtout en période de pointe. Une fois cette section de la Route verte réalisée, il ne restera que le tronçon du secteur Pointe-du-Lac à compléter pour achever la Route verte à Trois-Rivières et venir consolider le parcours Québec-Montréal sur l'axe 5.

BASSES-LAURENTIDES

Argenteuil prend la Route verte !

Le 21 novembre dernier, à Saint-André-d'Argenteuil, les autorités de la MRC d'Argenteuil et leurs nombreux partenaires ont procédé officiellement à l'ouverture d'une nouvelle portion de 54 kilomètres de la Route verte, réalisée grâce à des investissements de 733 825 \$ de la part du gouvernement du Québec, de la MRC et de 35 partenaires. Cet événement a permis d'inaugurer la passerelle Desjardins d'Argenteuil, qui enjambe la rivière du Nord, et de souligner le travail colossal qui a été réalisé ces dernières années par un nombre

PHOTO MRC d'Argenteuil



impressionnant de partenaires. Que ce soit le député d'Argenteuil, **David Whissell**, le préfet de la MRC, **Ronald Tittlit**, ou une des nombreuses personnalités régionales qui ont pris la parole à cet événement, tous s'entendent pour dire que la Route verte d'Argenteuil est un acquis exceptionnel pour la région. Le coup de cœur des citoyens de la MRC pour la Route verte d'Argenteuil a été immédiat : cet équipement amènera certes des cyclotouristes dans la région, comme l'a souligné le préfet, mais contribuera aussi à la bonne forme et à la santé des citoyens d'Argenteuil. Bravo !

BIENVENUE CYCLISTES !, MOUTURE 2006

À la suite du colloque Tourisme et vélo de 2004, la certification « **Bienvenue cyclistes!**^{MD} » a été mise en place en 2005 sous la forme d'un projet pilote. Une vingtaine d'adhérents ont ainsi permis de préciser les modalités



à considérer pour un plus large déploiement. En 2006, la certification a donc été étendue à toutes les régions, que ce soit à proximité de la Route verte ou près des itinéraires cyclables régionaux, et elle est maintenant accessible à toutes les catégories d'hébergement et aux campings. Pour Claude Moreau, chargée de projet pour « **Bienvenue cyclistes!**^{MD} », le succès de la première phase de recrutement est très encourageant : « Au moment d'aller sous presse, le compte est de 250 adhésions et tout indique que nous franchirons le cap des 300 adhésions en 2006, dont une bonne cinquantaine de campings, dans une grande variété de régions. » Le but de « **Bienvenue cyclistes!**^{MD} » est évidemment d'accroître le niveau de service sur la Route verte ainsi que sur les autres itinéraires cyclables et de sensibiliser le milieu des établissements d'hébergement aux besoins particuliers de la clientèle cycliste. Tous les adhérents « **Bienvenue cyclistes!**^{MD} » en 2006 seront directement identifiés sur www.routeverte.com.

CES LIEUX ACCRÉDITÉS OFFRENT :

HÔTELLERIE ET GÎTES :

- Emplacement couvert et verrouillé pour les vélos
- Repas adaptés (lorsque disponibles)
- Outillage de base
- Information (réparation, location, itinéraires vélo, etc.)

CAMPINGS :

- Emplacements sans réservations
- Abri cuisine
- Outillage de base
- Information (réparation, location, itinéraires vélo, etc.)

ENTRETIEN ET PÉRENNITÉ DES SENTIERS ET DE LA ROUTE VERTE

Un premier atelier mobile à Magog

En octobre dernier, Vélo Québec Association proposait de réunir l'ensemble des gestionnaires du réseau cyclable de la MRC Memphrémagog et de voir, sur une partie complétée de la Route verte, comment on pouvait envisager un programme d'amélioration continu des infrastructures et de l'équipement. Dans la perspective de pérennité des sentiers et de la Route verte dans son ensemble, voilà un enjeu qui en préoccupe plus d'un. Animée par **Marc Jolicoeur**, directeur de la recherche pour Vélo Québec Association, cette rencontre a permis des échanges fructueux. Une attention particulière a été apportée à la signalisation, à l'entretien général des amé-

nagements et à la façon dont on pouvait simplifier certaines interventions sur le réseau routier, dans l'optique d'en faciliter également l'entretien. Pour **Linda Gagnon**, directrice des Loisirs et de la Culture à la Ville de Magog, cette rencontre aura déjà des effets immédiats ce printemps : « On prévoit déjà, par exemple, l'installation de bollards sur un tronçon cyclable sur rue afin d'accroître la sécurité de la piste. Également, en collaboration avec le ministère des Transports du Québec, des ouvrages plus importants sont prévus, cet été, sur le viaduc qu'emprunte la Route verte au-dessus de l'autoroute 10, sur le chemin de la Montagnarde au sud du parc Orford, afin d'offrir encore une fois aux usagers un équipement sécuritaire et simple d'utilisation. » Pour **Pierre Ménard**, chargé de projet à la MRC Memphrémagog, « l'expérience est fort intéressante et confirme également que d'autres travaux municipaux auront lieu ailleurs sur le territoire de la MRC au courant du printemps et de l'été ». Très apprécié par les participants, cet atelier permettra d'apporter les ajustements nécessaires au printemps sur le réseau régional. Ce type d'atelier mobile a été mis en place par Vélo Québec Association, en collaboration avec le ministère des Transports, dans la perspective de l'inauguration internationale de la Route verte en 2007. On prévoit en réaliser dans au moins trois autres régions en 2006 : Québec, Bas-Saint-Laurent et Mauricie.

PHOTO Mathieu Lamare





FORMATION TECHNIQUE AMÉNAGER DES VOIES CYCLABLES

Cours d'une journée incluant volet théorique, étude de cas et visite sur le terrain.
Une formation pour comprendre les grandes étapes d'élaboration d'un projet d'aménagement de voies cyclables :

- Stratégies gagnantes pour développer un réseau cyclable
- Planification : un outil pour rentabiliser les investissements
- Choix du tracé : éléments de décision
- Choix des aménagements en ville, en banlieue, en milieu rural
- Voie partagée : quoi faire pour améliorer le confort et la sécurité
- Bande cyclable et accotement asphalté : une voie pour les cyclistes sur la chaussée
- Revêtement : asphalte ou criblure de pierre ?
- Concepts récents : opération de circulation, chaussées colorées, etc.
- Pentes et courbes : limites acceptables et autres possibilités
- Géométrie des intersections : croisement piste/route, passage à niveau, carrefour giratoire, etc.
- Passerelles et tunnels : choix de l'aménagement, critères de conception, etc.
- Barrières et clôtures : vivre en harmonie avec les voisins et contrôler les indésirables
- Stationnement : choix de l'équipement, emplacement, etc.
- Gestion et entretien : une responsabilité partagée

Prochaine formation : 25 avril, région de Montréal

Contactez-nous pour obtenir plus d'information.

Téléphone : (514) 521-8356, poste 308
1 800 567-8356

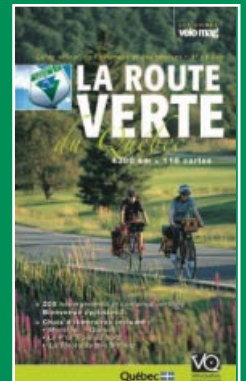
www.velo.qc.ca/amenagements



PHOTO Ville de Gatineau

LE GUIDE OFFICIEL DE LA ROUTE VERTE : UNE ÉDITION 2006 REVUE ET AUGMENTÉE !

Avec cette toute nouvelle édition, l'équipe de Vélo Québec Association et des Guides Vélo Mag souhaite vous faciliter la vie... sur la Route verte. Avec 440 kilomètres de Route verte de plus qu'en 2003 et l'ajout d'informations pour franchir certaines portions non complétées, le *Guide officiel de la Route verte* offre également une cartographie beaucoup plus claire et plus précise (échelle 1 : 200 000). On y retrouve aussi 85 cartes, 36 plans détaillés de villes, la localisation des pentes de plus de 5 %, les haltes vélo (repos, toilettes, eau, téléphone), les bureaux d'information touristique, tous les établissements et campings certifiés « **Bienvenue cyclistes!** » ainsi que les coordonnées des compagnies de taxi locales et régionales. Un outil indispensable pour vos prochaines escapades !



En vente dans toutes les bonnes librairies, par téléphone au (514) 521-8356 ou au 1 800 567-8356, ou encore en ligne sur www.velo.qc.ca.

LA ROUTE VERTE, C'EST : une idée originale de Vélo Québec, réalisée avec le gouvernement du Québec, le ministère des Transports et des partenaires régionaux, qui permettra de créer un itinéraire cyclable parcourant le Québec d'est en ouest et du nord au sud.

L'ÉQUIPE DE LA ROUTE VERTE : Jean-François Pronovost, Direction • Louis Carpentier, Développement • Marc Jolicoeur, Recherche • Louise St Maurice, Secrétariat **VÉLO QUÉBEC** Secrétariat de la Route verte, 1251, rue Rachel Est, Montréal, Québec, Canada H2J 2J9 **Téléphone :** (514) 521-8356 ou 1 800 567-8356 **Télocopieur :** (514) 521-5711 **Site Internet :** www.routeverte.com

Toutes les personnes et organismes qui désirent recevoir des exemplaires supplémentaires du **Bulletin de la Route verte** doivent en faire la demande auprès de Louise St Maurice au (514) 521-8356 ou au 1 800 567-8356, poste 308.