

La Route verte



Bulletin d'information Volume 9, numéro 1, Mai 2004

PARACHÈVEMENT DE LA ROUTE VERTE : le signal est donné !

Le 4 mai dernier, lors d'une conférence de presse tenue à Montréal, la ministre déléguée aux Transports du Québec, madame Julie Boulet, a annoncé des investissements de 7,5 millions de dollars pour construire la Route verte en 2004-2005. De cette somme, 2,5 millions iront au *Programme d'aide à la construction*, accessible aux municipalités et autres bâtisseurs régionaux de la Route verte. Les 5 millions supplémentaires seront consacrés à l'asphaltage d'accotements, pour une distance de 120 kilomètres, sur les routes du ministère des Transports (MTQ). En plus de cette somme, un million de dollars sera consacré à l'entretien (Programme d'aide à l'entretien de la Route verte), une mesure instaurée par le MTQ en 2001.

Cette annonce témoigne que le parachèvement de la Route verte est une priorité pour la ministre Boulet et figure dorénavant à l'agenda du gouvernement du Québec. On lui reconnaît définitivement ses impacts autant sur les plans touristique et économique que sur celui de la santé de la population. Avec cette annonce, la ministre vient donner le signal de départ pour une série d'actions qui permettront de préciser bientôt la date d'inauguration internationale de la Route verte.

Pour Vélo Québec et tous les partenaires qui contribuent à la mise en place et à l'entretien de la Route verte, cette annonce est d'autant plus importante qu'elle marque la dixième année des travaux de mise en place de la Route verte. Avec un itinéraire complété à



PHOTO : Denys Houde

Madame Julie Boulet, ministre déléguée aux Transports, et monsieur Jean-François Pronovost, directeur de Vélo Québec, lors de l'annonce des investissements 2004-2005 sur la Route verte.

76 %, il va de soi que nous entrons dans la phase finale du chantier. Mais pas dans la phase nécessairement la plus facile, on s'entend. La mobilisation et la créativité seront au rendez-vous! Le colloque qui aura lieu à Sherbrooke, le 21 octobre permettra notamment de traiter des différents enjeux de parachèvement de la Route verte, de sa mise en valeur, de la promotion et du développement des services aux utilisateurs. Sur le modèle des ateliers techniques tenus dans une dizaine de régions ces dernières années, ou du colloque *Tourisme et vélo à l'heure de la Route verte*, en 1999, celui-ci proposera des solutions inspirées de formules éprouvées. Il permettra,

nous le souhaitons, de préciser les conditions de parachèvement et d'inauguration internationale de la Route verte. En plus de ce colloque et des activités inhérentes au développement de quelques centaines de nouveaux kilomètres de Route verte, le menu de l'année 2004 comportera également le balisage de 400 nouveaux kilomètres dans une dizaine de régions, l'inauguration d'une signalisation interrégionale de destination et la poursuite de la campagne de promotion en collaboration avec l'industrie du vélo et du plein air.

Jean-François Pronovost
Directeur général



à travers le Québec

CANTONS-DE-L'EST

LA ROUTE VERTE COMPLÉTÉE DANS LES CANTONS-DE-L'EST

C'est maintenant chose faite. Grâce à l'implication de plusieurs collaborateurs du milieu municipal, régional et touristique, la Route verte est maintenant complétée dans les Cantons-de-l'Est. On parle donc de quelque 175 kilomètres de voies cyclables, depuis Stukely jusqu'à Danville, en passant par le parc du Mont-Orford, Magog, North Hatley et Sherbrooke. La toute dernière portion qui s'étire sur environ 6 kilomètres dans l'arrondissement de Bromptonville a été complétée l'automne dernier. C'est l'organisme CHARMES qui a relevé le défi de la coordination de ces travaux le long de la rivière Saint-François. Assurément, ce sera un endroit coup de cœur garanti à découvrir au cours des prochains mois.

LAURENTIDES

UNE PARTIE IMPORTANTE DU P'TIT TRAIN DU NORD MAINTENANT ASPHALTÉE

Bonne nouvelle pour les cyclistes qui se donneront rendez-vous cet été sur le P'tit Train du Nord. En effet, la MRC Antoine-Labelle a procédé l'automne dernier à l'asphaltage de 84 kilomètres de ce tronçon cyclable qui traverse son territoire. Il s'agit d'un investissement de plus de 3 M\$ assumé à parts égales par la MRC Antoine-Labelle et le Programme d'infrastructures Québec-Municipalités. Il s'agit donc d'une excellente nouvelle pour les cyclistes et les patineurs qui préfèrent le doux roulement du bitume!



Asphaltage de 84 km : une amélioration substantielle sur le territoire de la MRC Antoine-Labelle.

PHOTO : CLD Antoine-Labelle



Le parcours des Anses à Lévis

PHOTO : VÉLO QUÉBEC

CHAUDIÈRE/ APPALACHES

LA MRC BEAUCE-SARTIGAN AMORCE LA RÉALISATION DE LA ROUTE VERTE

La MRC Beauce-Sartigan bénéficiera d'une aide financière gouvernementale de 2,3 M\$ dans le cadre du programme « Travaux d'infrastructures Canada-Québec » pour aménager une section de 11 kilomètres de la Route verte. Le nouveau segment devrait relier Saint-Georges jusqu'à la limite nord de la MRC. La réalisation de ces travaux nécessite un investissement de 3,4 M\$ dont le tiers est assumé par la MRC Beauce-Sartigan et le reste par le gouvernement du Québec et celui du Canada.

LE PARCOURS DES ANSES SE PROLONGE

Après quelques années d'opération, le Parcours des Anses à Lévis figure déjà parmi les plus beaux parcs linéaires du Québec. Et voilà maintenant que la ville de Lévis le prolonge de 1,5 kilomètre pour permettre le raccordement avec la route 132, dont les accotements sont asphaltés depuis longtemps déjà et permettent aux cyclistes de se diriger en direction est, vers le Bas-Saint-Laurent et la Gaspésie. Cette dernière section du Parcours des Anses a nécessité un investissement de 611 000 \$ dont une partie – 152 700 \$ – provient du gouvernement du Québec par le biais du Programme d'aide financière au développement de la Route verte.

BAS-SAINT-LAURENT

DE NOUVEAUX DÉFIS POUR LA CORPORATION SENTIER RIVIÈRE-DU-LOUP/TÉMISCOUATA

Récemment, la Corporation Sentier Rivière-du-Loup/Témiscouata, qui voit à la gestion du parc linéaire Le Petit Témis, se voyait confier la responsabilité d'un tout nouveau segment de près de 80 kilomètres en bordure du Saint-Laurent. Aménagée tantôt sur route, tantôt sur piste cyclable, cette nouvelle portion de la Route verte relie maintenant les municipalités de Notre-Dame-du-Portage, Rivière-du-Loup, Cacouna et l'Isle-Verte. Voilà un beau défi que saura relever avec brio Denis Longchamps le coordonnateur de la Corporation Sentier Rivière-du-Loup/Témiscouata.

SAGUENAY/LAC ST-JEAN

DE NOUVEAUX TRONÇONS POUR LA VÉLOROUTE DES BLEUETS

Les cyclistes qui pédaleront sur la Véloroute des Bleuets cet été remarqueront que de nouvelles portions hors route ont été aménagées. C'est le cas entre le secteur Mistassini et Sainte-Jeanne-d'Arc où un tronçon d'une douzaine de kilomètres a été aménagé en milieu naturel. D'autres segments semblables seront aménagés plus tard cet été, notamment entre Albanel et Dolbeau et Péribonka et Sainte-Monique. Coup de cœur assuré, selon le président de la Corporation du circuit cyclable « Tour du Lac Saint-Jean », Jean-Claude Lindsay !

L'ÉTAT DES LIEUX

Depuis 2002, l'année du 3000^e kilomètre, la Route verte n'est plus un projet : elle est maintenant devenue une réalité qui rejoint le cœur des régions et qui invite les Québécois de tous les âges à la découverte. Plus de 3270 kilomètres de Route verte sont maintenant accessibles, ce qui représente 76 % de l'itinéraire final, à travers 16 régions touristiques. Une signalisation uniforme et normalisée jalonne la Route verte, et un guide officiel, La Route verte du Québec (édition 2003) en fait une description cartographique détaillée. Depuis son démarrage en 1995, la Route verte aura suscité des investissements de plus de 132 millions de dollars. Le projet est un exemple de réussite sur le plan du partenariat entre le gouvernement du Québec, le monde municipal, les autorités régionales et l'entreprise privée (entreprises touristiques, industrie du vélo et du plein air).

www.routeverte.com,
Allez-y, c'est vert!

Depuis son lancement en 2001, la popularité du site Web de la Route verte va grandissante. En 2003, l'ajout de nouvelles rubriques et la promotion du site de la Route verte dans le cadre de la campagne de promotion « Allez-y, c'est vert ! » ont porté leurs fruits. En effet, 350 000 personnes ont visité le site www.routeverte.com, soit une augmentation de 45 % par rapport de l'année 2002. Près d'un million de pages ont été consultées ; la section Voyager sur la route verte reste la plus populaire avec 700 000 pages affichées.

COLLOQUE

21 OCTOBRE 2004, SHERBROOKE

Parachever la Route verte : le défi du sprint final et de son inauguration

Depuis 1999 et la tenue du colloque *Tourisme et vélo à l'heure de la Route verte*, Vélo Québec a organisé une série d'ateliers techniques dans différentes régions. Ces événements ont permis de faire le point, région par région, de l'état d'avancement du chantier et d'établir certaines stratégies pour la suite des choses. Le colloque qui se déroulera à Sherbrooke le 21 octobre permettra de faire le point sur l'ensemble des travaux à réaliser pour compléter la Route verte à travers l'ensemble des régions. Il sera également l'occasion de trouver les réponses à différentes questions reliées au développement du vélo et de la Route verte comme produit touristique.

Les meilleures pratiques, au Québec, au Canada comme à l'étranger sauront intéresser l'ensemble des acteurs qui participent au développement des infrastructures cyclables ainsi que ceux qui sont impliqués dans le développement touristique régional.

Pour informations : velo_quebec@velo.qc.ca

VÉLO AU PAYS... DE SAMUEL

Il y a 395 ans (400 en 2009!), Samuel de Champlain découvrait le magnifique lac qui porte aujourd'hui son nom. Quand j'étais petit d'ailleurs, le lac Champlain évoquait chez nous davantage les voyages en bateau, surtout en voilier, que toute autre chose. Mais là aussi le vélo a fait son chemin. Il y a une dizaine d'années est né un projet de développement d'itinéraires dans la vallée du lac Champlain et de la rivière Richelieu : Lake Champlain Bikeways ou les Voies cyclables du Lac Champlain. L'idée qui émergea du programme de conservation *Lake Champlain Basin Program* (États de New York et Vermont) avait pour objectif de réunir les gens du Vermont, de l'État de New York et de la région de la Vallée du Richelieu et de concevoir différents itinéraires à

vélo autour du lac. Carolyn Harding, directrice du Bureau des congrès de la Chambre de Commerce de Plattsburgh, se souvient de la première randonnée promotionnelle qui avait eu lieu entre Burlington, Plattsburgh et Saint-Jean-sur-Richelieu en 1994. « Nous avons réussi à faire découvrir à une centaine de cyclistes quelque chose de vraiment nouveau et d'international en plus! Plusieurs d'entre nous étions confiants du potentiel, mais il fallait en convaincre d'autres... Graduellement, l'idée a fait son chemin et les maires des trois villes ont embarqué et en ont fait un sujet à leur sommet économique Triangle d'excellence ».

Dix années plus tard, le circuit a pris forme sur le terrain. En 1997, dans la foulée d'une résolution



Au lac Champlain, le vélo fait son chemin.

PHOTO : VÉLO QUÉBEC

adoptée lors de la Conférence des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada, et à l'invitation de Vélo Québec, la portion de l'État de New York s'est reliée à la Route verte (Rouses Point-route 223). Ensuite sont apparues les premières boucles thématiques. Il y en a maintenant 35, au Vermont comme dans l'État de New York et répertoriées à l'intérieur de 7 brochures disponi-

bles auprès de Lake Champlain Bikeways. Une signalisation routière est depuis peu implantée du côté vermontois de l'itinéraire et la troisième édition de la carte d'ensemble officielle sera disponible en librairies à compter de juillet prochain (Northern Cartographic).

Jean-François Pronovost

Pour de plus amples informations :
www.champlainbikeways.org



Un nouveau pont cycliste pour traverser la rivière Winooski à Burlington, sera inauguré en juin.



LA ROUTE VERTE, C'EST

Une idée originale de Vélo Québec réalisée avec le gouvernement du Québec, le ministère des Transports et des partenaires régionaux, qui permettra de créer, un itinéraire cyclable parcourant le Québec d'est en ouest et du nord au sud.

L'ÉQUIPE DE LA ROUTE VERTE :

Jean-François Pronovost, Direction
Michel Bédard, Développement
Marc Jolicoeur, Recherche
Louise St Maurice, Secrétariat

VÉLO QUÉBEC

Secrétariat de la Route verte
1251, rue Rachel Est
Montréal, Québec, Canada H2J 2J9

Téléphone :

(514) 521-8356
ou 1 800 567-8356

Télécopieur :

(514) 521-5711

Adresse électronique :

route_verte@velo.qc.ca

Site Internet :

www.routeverte.com

Toutes les personnes et organismes qui désirent recevoir des exemplaires supplémentaires du **Bulletin de la Route verte** doivent en faire la demande auprès de Louise St Maurice au (514) 521-8356 ou 1 800 567-8356, poste 308.

NOUVELLES D'AILLEURS

Prochaine conférence PRO WALK/PRO BIKE à Victoria, Colombie-Britannique

C'est à Victoria, en Colombie-Britannique, que se tiendra du 7 au 10 septembre 2004 la prochaine conférence Pro Walk/Pro Bike sous le thème « Creating Active Communities ». Cette conférence est organisée par le National Center for Bicycling and Walking (Washington, DC) et se déroule au Canada pour la deuxième fois dans son histoire (Montréal, 1992). L'invitation est donc lancée ! L'occasion est idéale pour aller voir ce qui se fait ailleurs dans le merveilleux monde du vélo et du transport actif.

Le formulaire d'inscription est disponible sur le site Internet du National Center for Bicycling and Walking à l'adresse suivante : www.bikewalk.org/PWPB2004/



PHOTO : Mathieu Lamare

FORMATION TECHNIQUE

Aménager des voies cyclables

Vous souhaitez comprendre les grandes étapes d'élaboration d'un projet d'aménagement des voies cyclables, acquérir les connaissances de base sur la stratégie de planification, la conception, le diagnostic, le choix d'un bon aménagement? Alors inscrivez-vous à une journée de formation sur les aménagements cyclables. En 2003, plus de 150 personnes – ingénieurs municipaux, urbanistes, aménagistes, conseillers en loisir – ont assisté à cette formation d'une journée qui s'est tenue dans une dizaine de villes au Québec.

Contactez-nous pour connaître le programme de formation pour l'année 2004 au (514) 521-8356 poste 308 ou consultez la page suivante :

www.velo.qc.ca/amenagements